



AiFOS
Associazione Italiana Formatori ed
Operatori della Sicurezza sul Lavoro



Il Giornale dei Coordinatori

in-Formazione continua

Dotti, Medici e Sapienti

Non di sola patente a crediti vive la sicurezza degli operatori all'interno dei cantieri

di STEFANO FARINA



Ormai è un mese che è partito l'obbligo per imprese e lavoratori autonomi di avere la patente a crediti. Anche senza andare a vedere i numeri delle imprese e lavoratori autonomi che l'hanno richiesta (non parliamo di ottenuta che è un qualcosa ancora lontano da venire), nonché dei professionisti che la dovranno richiedere (ma di questo parleremo dopo), qualche riflessione ritengo sia importante andarla a fare.

Partiamo parafrasando il titolo di un brano di Edoardo Bennato **"Dotti, Medici e Sapienti"** che nel testo ci raccontava di questo malato molto grave, che potrebbe benissimo essere il cantiere come viene visto nell'immaginario collettivo, al cui capezzale si portavano tutti quanti **per esprimere il loro parere**.

Tutti venivano consultati per **parlare, giudicare, valutare e provvedere**, proponendo cure, anche radicali, per trovare dei rimedi per il cantiere in questione.

Ma cosa c'entra questa canzone con il nostro cantiere? Perché ancora una **VOLTA** ci troviamo in un mondo dove **tutti sono diventati improvvisamente esperti di cantieri**,

- esperti di quello che succede nei cantieri,
- esperti di attività di cantiere,
- esperti di sicurezza e salute dei lavoratori che operano nei cantieri.

Tutti esperti, anche chi nei cantieri non c'è mai stato una volta, però si atteggia a **sapiente**. Ci sono poi i Dotti, soggetti che hanno un'ottima conoscenza della normativa, dei principi giuridici, degli



apparati burocratico-amministrativi, ma che non hanno idea di come funziona un cantiere ed infine ci sono i medici (naturalmente senza alcun riferimento ai medici veri) che hanno, o dicono di avere, la ricetta giusta per ogni malanno del cantiere. Ecco che queste persone, pur non essendo mai state a contatto con l'attività di cantiere, con la vita di cantiere, che probabilmente non sanno nemmeno cosa succede all'interno di un cantiere temporaneo o mobile o come funziona, si atteggiavano a censori del settore, si trasformano in super esperti, si propongono come i risolutori supremi delle criticità dei cantieri.

In questo periodo

- ne abbiamo visti e sentiti molti (e magari io rientro a pieno titolo in questa categoria),
- abbiamo letto di tutto e di più,
- abbiamo trepidato in attesa di sapere come la qualificazione delle imprese sarebbe divenuta la panacea di tutti i mali,
- abbiamo sperato che la patente a crediti non sarebbe stato l'ennesimo adempimento burocratico, ma avrebbe effettivamente aperto le acque come un novello Mosè che separa i buoni operatori da un mondo sommerso di irregolarità ed insicurezza.

L'articolo prosegue qui



AiFOS
ti aspetta
Padiglione 22,
stand A20

Salute Sicurezza Sostenibilità

34° Salone della salute e sicurezza nei luoghi di lavoro

Bologna Fiere

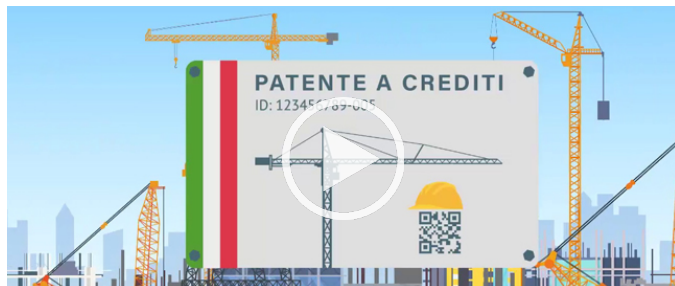
**19
20
21**

novembre 2024

Patente a crediti

Modulo informativo gratuito di 14 minuti

Una rilevante iniziativa di AiFOS a seguito delle molte incertezze, fruibile su youtube o in e-learning di AiFOS.it



Un aumento della burocrazia che non garantisce la sicurezza

Critiche e proposte operative di Daniela Dal Col, presidente di ANNA – Associazione Nazionale Noleggi Autogru e Trasporti Eccezionali

di AiFOS.it



Introduzione

La sicurezza sul lavoro è una priorità indiscutibile, specialmente in settori ad alto rischio come il noleggio di autogru e i trasporti eccezionali. Tuttavia, la recente proposta di introdurre una "patente a punti" anche per le aziende del nostro comparto solleva preoccupazioni significative. Come Presidente dell'Associazione Nazionale Noleggio Autogru e Trasporti Eccezionali (A.N.N.A.), ritengo che questa misura, sebbene animata da buone intenzioni, rischia di tradursi in un inutile aumento della burocrazia senza apportare reali benefici in termini di sicurezza.

[L'articolo prosegue qui](#)

FAQ

Le risposte dell'Ispettorato Nazionale del Lavoro ad alcune delle molte domande emerse



[Visita la pagina INL](#)

La patente ed i liberi professionisti

Ma i liberi professionisti per "operare" in cantiere hanno bisogno della patente?

All'interno della [Circolare 4/2024](#) dell'Ispettorato del Lavoro è stato chiarito che le attività di natura intellettuale non sono soggette alla necessità di ottenere la Patente a Crediti.

Successivamente, a seguito di un quesito ricevuto, l'INL ha risposto precisando che i soggetti che "operano" nei cantieri temporanei o mobili di cui all'art. 89, comma 1 lett. a), del D.Lgs. n. 81/2008 devono essere in possesso della patente e che, per quanto concerne la richiesta della patente, per le attività libero professionali che prevedono l'iscrizione ad un Albo, l'interessato dichiarerà di essere in possesso dell'iscrizione alla CCIA da intendersi, da parte dell'Amministrazione, come iscrizione all'Albo di appartenenza.

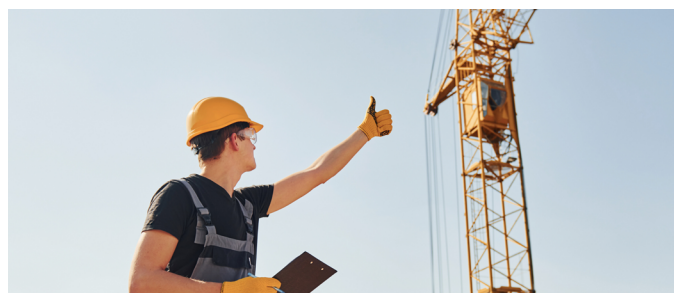
Dalla lettura di quanto sopra (salvo ulteriori indicazioni INL), si desume che

- se il libero professionista all'interno del cantiere fa esclusivamente "attività intellettuale" (direzione lavori, coordinamento sicurezza, ecc.) esso non rientra nell'obbligo della patente,
- se il libero professionista all'interno del cantiere fa anche attività "operativa", ad esempio attività di supporto di un'impresa edile con ruolo lavorativo che va oltre alla mera attività intellettuale, secondo l'indicazione dell'INL, esso rientra nell'obbligo della patente.

Strumento di qualificazione o di verifica di regolarità?

Un saggio si sofferma sulla patente tramite crediti nei cantieri temporanei o mobili. Si può definire uno strumento di qualificazione delle imprese o è solo uno strumento di verifica di regolarità?

da PUNTOSICURO.it



Non c'è dubbio che uno dei temi più ricorrenti in questi mesi, riguardo alle novità normative in materia di salute e sicurezza sul lavoro, riguardi la **patente a crediti** con riferimento a quanto contenuto nella [legge 29 aprile 2024, n. 56](#), di conversione del [decreto-legge 2 marzo 2024, n. 19](#) "Ulteriori disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR)" (decreto PNRR 2024).

E sono anche diverse le opinioni, come riscontrato nei nostri articoli e nelle nostre interviste, su questo **sistema di qualificazione** per imprese e lavoratori autonomi attivi nei cantieri temporanei o mobili.

[L'articolo prosegue qui](#)



Sicurezza sul lavoro: una nuova prassi per la documentazione digitale

da UNI.com

Il tema della sicurezza sul lavoro coinvolge ogni tipo di luogo, azienda o impresa, con diversi livelli di rischi e conseguenze: ci sono però determinati ambiti, come per esempio i cantieri temporanei e mobili, in cui i fattori di rischio sono più elevati.

Le persone lavoratrici in contesti edili possono essere maggiormente esposte a pericoli fisici, con condizioni più o meno estreme, ed è dunque essenziale predisporre non solo un sistema di gestione per la sicurezza sul lavoro efficace, ma anche la corretta gestione digitale della documentazione necessaria.

[L'articolo prosegue qui](#)

Tradotta in italiano la norma UNI 45002

da AiFOS.it

È stata pubblicata nei giorni scorsi in lingua italiana la norma UNI ISO 45002:2023, ad un anno dalla pubblicazione in lingua inglese. Il documento fornisce una guida all'istituzione, attuazione, mantenimento e miglioramento continuo di un sistema di gestione per la salute e della sicurezza sul lavoro (SGSL).

[L'articolo prosegue qui](#)

UNI: linee guida per l'implementazione della 45001

da AiFOS.it

L'ente italiano di normazione UNI ha reso disponibile gratuitamente sul proprio sito internet il white paper "Linee di indirizzo applicative degli aspetti innovativi della UNI EN ISO 45001:2023", che vuole essere un supporto nella corretta applicazione - in particolare nei suoi aspetti più innovativi - di uno tra i più significativi strumenti atti a rimuovere all'origine quei fattori di rischio che rendono i luoghi di lavoro pericolosi o insicuri.

[L'articolo prosegue qui](#)

Cantieri temporanei o mobili: disciplina normativa nell'utilizzo dell'elicottero per il mero trasporto di attrezzature in quota

Quale documentazione va fornita al Committente/RUP ed al Coordinatore per la Sicurezza in fase esecutiva relativamente al trasporto in quota di attrezzature con l'utilizzo di un elicottero.

di STEFANO FARINA



Nell'ambito organizzativo dei cantieri, sempre più spesso, in base a valutazioni economiche e gestionali, si opta per il mero trasporto di materiali od attrezzature con l'utilizzo di elicotteri. A volte sorge il dubbio su quale sia la documentazione che va fornita al Committente/RUP ed al Coordinatore per la Sicurezza in fase esecutiva relativamente all'impiego di questa attrezzatura per il solo trasporto (differente è l'ambito della posa dei materiali nel luogo di installazione).

Tralasciando quelli che sono gli aspetti autorizzativi del volo, il piano di volo stesso ed i requisiti dell'azienda che effettua l'attività, cerchiamo di comprendere normativamente quali sono gli obblighi rispetto alla sicurezza sul lavoro ed alla documentazione relativa all'attività medesima.

Diversi sono gli aspetti normativi esistenti e che risultano comunque connessi tra di loro, in particolare:

- il D.Lgs. 36/2023 (applicabile esclusivamente ai contratti pubblici) all'articolo 119 (subappalto) definisce il subappalto come "contratto con il quale l'appaltatore affida a terzi l'esecuzione di parte delle prestazioni o lavorazioni oggetto del contratto di appalto" e precisa che "costituisce, comunque, subappalto qualsiasi contratto avente ad oggetto attività ovunque espletate che richiedono l'impiego di manodopera, quali le forniture con posa in opera e i noli a caldo, se singolarmente di importo superiore al 2 per cento dell'importo delle prestazioni affidate o di importo superiore a 100.000 euro e qualora l'incidenza del costo della manodopera e del personale sia superiore al 50 per cento dell'importo del contratto da affidare";
- l D.Lgs. 81/2008 all'articolo 90 (Obblighi del Committente o del Responsabile dei Lavori) al comma 9, lettera a) prevede che il committente o il responsabile dei lavori, anche nel caso di affidamento dei lavori ad un'unica impresa o ad un lavoratore autonomo verifichino l'idoneità tecnico-professionale delle imprese affidatarie, delle imprese esecutrici e dei lavoratori autonomi in relazione alle funzioni o ai lavori da affidare;

[L'articolo prosegue qui](#)

CORSI IN PROGRAMMA

Carrelli elevatori per formatori



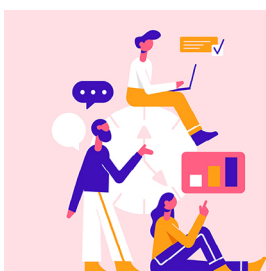
25 e 26 novembre 2024

Brescia

16 ore

Presenza

Upside Down della comunicazione



4 dicembre 2024

Brescia

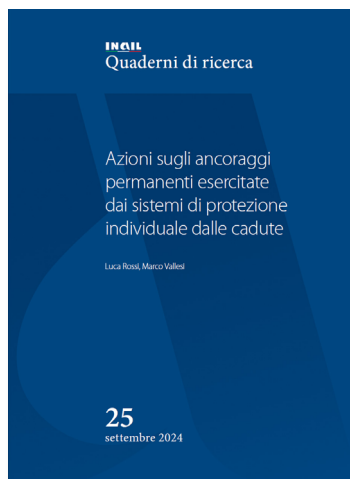
8 ore

Presenza

Azioni sugli ancoraggi permanenti esercitate dai sistemi di protezione individuale dalle cadute

Quaderno di ricerca Inail n. 25 - Settembre 2024

da INAIL.IT



Per tale motivo gli esperti italiani ravvisarono la necessità di una sperimentazione che potesse fungere da supporto tecnico anche in funzione del possibile sviluppo del progetto di norma. I risultati dei test, eseguiti in Italia, mostrano che la forza frenante massima all'ancoraggio viene sviluppata durante l'utilizzo di un sistema di accesso su corda nella situazione di caduta dinamica. Nel volume, dopo una sintesi dei sistemi di protezione individuale dalle cadute oggi in uso, viene illustrata la sperimentazione condotta con lo scopo di valutare le azioni esercitate dai sistemi stessi sugli ancoraggi permanenti e i relativi risultati.

[L'articolo prosegue qui](#)

AiFOS agli Stati generali della Salute e Sicurezza sul lavoro

da AiFOS.IT



La nostra Associazione a Roma il 29-30-31 ottobre per partecipare all'importante iniziativa della Camera dei Deputati. La voce di AiFOS sarà portata dai Consiglieri nazionali che prenderanno parte ai lavori: Stefano Farina (Edilizia), Carmine Salamone (Agricoltura) e Rita Somma (Violenza, molestie e aggressioni nell'ambito della valutazione dei rischi lavorativi).

[Leggi l'intervento di Stefano Farina](#)

Denuncia di nuovo lavoro, adempimenti delle imprese in occasione dell'apertura di un nuovo cantiere

Adempimenti delle imprese in occasione dell'apertura di un nuovo cantiere

da INAIL.IT

Gli adempimenti amministrativi richiesti al datore di lavoro in occasione di apertura di nuovo cantiere sono l'oggetto di un documento redatto dalla Direzione regionale Inail Lombardia in collaborazione con Assimpredil Ance - Milano Lodi Monza e Brianza e Cassa Edile di Milano, Lodi Monza e Brianza al fine di riepilogare gli obblighi datoriali in quest'occasione nei confronti di Inail, Cassa edile e Agenzia delle entrate.

Un documento a supporto dell'impresa. Il testo si propone come guida al datore di lavoro e recepisce l'esigenza di uno strumento di supporto informativo che riassume e comprenda tutti gli adempimenti necessari nel caso di apertura di nuovo cantiere, emersa nell'ambito dell'incontro informativo indetto da Assimpredil Ance Milano Lodi Monza e Brianza con Cassa Edile di Milano, Lodi Monza e Brianza il 15 aprile scorso, cui Inail Lombardia è intervenuta con una trattazione sul tema degli adempimenti connessi alla denuncia di nuovo lavoro temporaneo a cura della Direzione territoriale Inail di Bergamo.

[L'articolo prosegue qui](#)



RSPP
novembre 2024



Consulenti
dicembre 2024



Formatori
gennaio 2024



Coordinatori
febbraio 2024

Il Giornale dei Coordinatori

Direttore responsabile: **Rocco Vitale**

Pubblicazione quadrimestrale a cura di **Stefano Farina**.

Supplemento alla rivista Quaderni della Sicurezza AiFOS riservato agli iscritti ai Registri Professionali.

Registrazione al n. 10 del registro periodici della cancelleria del Tribunale di Brescia in data 18/02/2010



Per collaborare:
editoria@aifos.it